



## Gudbrandsdalstinget

### UTTALELSE FRA GUDBRANDSDALSTINGET 26.10.21

#### DOVREBANEN

### **Kommunene i Gudbrandsdalen står sammen om satsing på grønn vekst og bærekraftig næringsutvikling - Intercity og Dovrebanen må prioriteres!**

**Intercity-utbyggingen var en ambisiøs og gjennomtenkt plan for å knytte Østlandsområdet sammen. I den forrige regjeringens nasjonale transportplan ble utbyggingen frem til Lillehammer og satsing på Dovrebanen ikke tilstrekkelig prioritert. Tiltak må prioriteres i korridor 6.**

Gjennom storsatsingen *Den smarte grønne dalen*, står Lillehammer og Gudbrandsdalen sammen om å prioritere kraftige klimakutt med vekt på økonomisk og sosial bærekraft som fundamentet for offensiv samfunns- og næringsutvikling. Tilrettelegging for vitale og livskraftige lokalsamfunn krever at jernbanen gjennom regionen gis en betydelig høyere prioritet fremover fra den nye regjeringen.

Næringsutvikling basert på fornybare ressurser i form av skog fra Gudbrandsdalen og tilrettelegging for en lavutslippstilpasset reiselivsnæring krever bedre regularitet for godstogene samt hyppigere togavganger med kortere reisetid.

Dovrebanen er en nasjonal hovedforbindelse mellom Østlandet og Trøndelag. Kapasiteten på Dovrebanen er i dag presset og påliteligheten for lav til å få til en vesentlig økning av godstransporten mellom Midt-Norge og Sør-Norge. Det rammer også sjømat fra Nord-Vestlandet som er en av Norges viktigste eksportnæringer.

Spranget over i lavutslippssamfunnet krever overflytting av gods fra vei til jernbane. En effektiv og pålitelig Dovrebane er avgjørende for å få realisert vesentlige klimakutt. Prioritering av Dovrebanen er også nødvendig i realisering av ambisjonene for samfunns- og næringsutvikling i Gudbrandsdalen og Mjøsregionen.

For å legge til rette for en vesentlig effektivisering og kapasitetsøkning av persontransporten og særlig godstransporten, er det avgjørende at følgende prioriteres av den nye regjeringen:

- **Oppgradering av sporområdet på Hamar stasjon:** Midler til signalsystem, infrastruktur og sporområde nødvendig både for Dovrebanen og Rørosbanen og viktig for kapasiteten på gods.
- **Togparkering Lillehammer, Hove:** Økte midler til opparbeidelse (vedtatt reguleringsplan foreligger), planleggingen er igangsatt.
- **Forbipasseringsspor/dobbeltsporstrekninger Brumunddal-Moelv og Moelv-Lillehammer.** Midler til planlegging mangler.

Nevnte tiltak er avgjørende for en betydelig tilbudsforbedring både for person- og godstrafikken på strekningen Oslo – Lillehammer – Trondheim. To tog i timen hver vei på strekningen Oslo – Lillehammer, er vesentlig for en konkurransedyktig jernbane innen persontransport.