



Gudbrandsdalstinget

UTKAST TIL UTTALELSE OM NTP 2022-2033 FRA GUDBRANDSDALSTINGET 23. MARS 2021

NTP løser ikke de distrikts- og næringspolitiske utfordringene i Gudbrandsdalen

Gudbrandsdalstinget reagerer kraftig på forslaget til Nasjonal Transportplan. De viktigste samferdselsprosjektene på både veg og bane i vår region er nedprioritert. Intercity utbygging til Lillehammer blir mer eller mindre skrinlagt og det er fortsatt svært uklart når E6 gjennom Gudbrandsdalen blir ferdig. Gudbrandsdalstinget forventer at Stortinget nå viser en større vilje til å satse på Lillehammer og Gudbrandsdalen.

Regjeringa viderefører overføringen av riksvegprosjekter fra Statens vegvesen til Nye Veier AS. I Gudbrandsdalen gjelder dette E6 Otta-Dombås og E136 Dombås-Vestnes. Sammen med en rekke andre, overførte prosjekter betyr dette at porteføljen i Nye Veier øker kraftig uten at den årlige, økonomiske ramma for Nye Veier øker tilsvarende. I stedet utvides tidsramma for realiseringa av prosjektene i porteføljen fra 2035 til 2041. Regjeringa legger ingen føringer for *når* prosjekter på E6 og E136 i Gudbrandsdalen skal starte opp eller være fullført.

Regjeringas politikk er at det skal være opp til styret i Nye Veier å prioritere innenfor tildelt portefølje og budsjettamme. Nye Veier har et mandat der kost/nytte-vurderinger er styrende for prioriteringene. I praksis betyr dette E6 og E136 får svært hard konkurranse om å bli prioritert av Nye Veier.

Tilrådingene fra NOU 2020:12 og NOU 2020:15 om et kraftfullt taktskifte i distriktpolitikken følges for Gudbrandsdalens del ikke opp i framlagt NTP. Samferdselspolitikken har tradisjonelt vært et helt avgjørende politikkområde for å opprettholde bosetting og stimulere næringslivet og arbeidsplasser i hele landet. Når stadig mer av prioriteringene i statlige samferdselspolitikk tas bort fra Stortinget svekkes nødvendigvis mulighetene for å bruke NTP som styringsverktøy for å nå distriktpolitiske mål.

Kommunene i Gudbrandsdalen vil på det sterkeste advare mot dreininga mot såkalt "porteføljestyring" som regjeringa nå foreslår. I praksis går dette i motsatt retning av de anbefalingene de nettopp har mottatt fra egne utvalg.

Gudbrandsdalstinget mener følgende prosjekter må prioriteres høyere:

JERNBANE

Regjeringa skrinlegger i praksis ambisjonen fra tidligere NTP-er om dobbeltspor fram til Lillehammer (Intercity). Vi mener at denne ambisjonen ikke må fravikes, planlegging og

utbygging av ytre Intercity må videreføres og prioriteres. Dobbelspor til Lillehammer er forutsetninga for økt frekvens og reisetidsforbedringer for både regiontog og fjerntog, samt mer gods fra veg til jernbane. I tillegg til fullføring av IC fram til og med Hamar må det i planperioden 2022-2033 minimum gjennomføres utbygging av dobbeltsporstreknings mellom Brumunddal og Lillehammer.

VEG

E6

Det står ingenting om når den uferdige E6 mellom Ringeby og Otta skal fullføres.

Dette er en hån mot vegbrukerne i Gudbrandsdalen og næringstransporten fra Nordvestlandet og Midt-Norge. Siden 2016 har vi betalt bompenger for en veg vi ikke har fått. Det er en helt uakseptabel situasjon.

Ved framleggelsen av NTP understreker Samferdselsministeren at det er tradisjon i Norge for å fullføre prosjekter som er påbegynt. Det gjelder tydeligvis ikke for Gudbrandsdalen. E6 i hele Gudbrandsdalen er overført til Nye Veier. Men regjeringa har ikke noe uttalt mål om ferdigstillellesdato. Kan det bli både 2030 og 2040 før vegen blir sluttført?

RV15

Riksveg 15 over Strynefjellet, er heller ikke nevnt med andre ord enn at "prosjektet er svært utfordrende". Hele strekninga Otta – Måløy - «fra jernbane til sjø» - har stort behov for strekningsvise tiltak og ny tunnelløsning på Strynefjellet med tunnelarm til Geiranger. Gudbrandsdalstinget krever at RV15 blir prioritert i første del av planperioden.

E136

På E136 er det er behov for strekningsvise tiltak og ferdigstillelse av gang- og sykkelveg gjennom Lesja. Innlandet fylkeskommune må sammen med Møre og Romsdal arbeide for å løfte prosjekter på E136 inn i første 6-årsperiode.

FYLKESVEG

Etterslepet i vedlikehold og nødvendig oppgradering av fylkesvegene er beregnet til mellom 60-80 mrd. Nullvisjonen for antall drepte i trafikken vil ikke nås med dagens standard på fylkesvegnettet. Det er foreslått ei økning til fylkesvegene på ca. 16 mrd. kroner i planperioden der den største veksten kommer i andre 6-årsperiode. Gudbrandsdalstinget mener mer av økninga må komme i første 6-årsperiode.