



## Styrka togtilbud i Gudbrandsdalen

### Innstilling

***Togtilbudet gjennom Gudbrandsdalen bør forbedres. Det bør være flere togavganger, spesielt på morgen og ettermiddag.***

Dette er et viktig klimatiltak og det er viktig for å styrke Lillehammer og Gudbrandsdalen som en felles bo- og arbeidsregion.

### Bakgrunn

Gjennom Paris-avtalen har Norge forpliktet seg til å kutte betydelig på utslipp av klimagasser. For å lykkes med dette må transportsektoren prioriteres. En stor andel av forurensingen kommer i dag fra transportsektoren.

Nasjonal transportplan (NTP) legger til grunn at mobiliteten (transport/reiseomfang) skal kunne opprettholdes. Det må derfor utvikles et transportsystem som bidrar til omstilling mot et lavutslippssamfunn.

En sentral kilde til klimautslipp i vår region i er knytta til transport. Jernbanen har fått en forsterka posisjon inn i den grønne framtida og Gudbrandsdalstinget vil ta grep for miljøvennlig samferdsel i vår region.

Her kan jernbanen / toget fylle en viktig rolle. Satsing på jernbanen / toget vil derfor være et viktig bidrag til å nå nasjonale mål om å redusere utslippene.

Gudbrandsdalen som felles bo -og arbeidsområde, samt vår status som fritidsregion, trenger en ny satsing på felles løsninger for bærekraftig og miljøvennlig samferdsel. Potensialet for Gudbrandsdalen ligger i å utnytte og fornye eksisterende jernbaneinfrastruktur til persontrafikk mellom Dombås– Lillehammer.

Grønn Framtid er en tilskuddsordning i regi av Oppland fylkeskommune til å utvikle ideer som gir arbeidsplasser og et bærekraftig næringsliv innenfor naturens tålegrenser inn i framtida. Kollektiv transport på jernbane i Gudbrandsdalen er en helt sentral nøkkel inn i den grønne framtida.

### FORSLAG

*Gudbrandsdalstinget iverksetter et arbeid med formål om å styrke togtilbudet i Gudbrandsdalen. Målet er å få på plass et togtilbud med flere avganger. Både morgen og ettermiddag bør det være avganger hver time mellom Dombås og Lillehammer*  
*Arbeidet skal kartlegge følgende:*

- *Hva er markedspotensialet i regionen (reiser ifm jobb, skole, fritid)*
- *Finnes det sammenlignbare regioner med et bedre jernbanetilbud*
- *Hvilke nye tekniske løsninger kan være aktuelle for å gi et styrket togtilbud*
- *Hva er realistisk å få til på kort og lang sikt*

*Forprosjektet bør kunne finansieres av kommunene og fondet Grønn Framtid. Arbeidsutvalget får mandat til å jobbe videre med prosjektet.*