

Til

Samferdselsdepartementet

Kopi:

Jernbanedirektoratet
Bane Nor
Stortingrepresentantene for Oppland og Hedmark

DOBBELTSPOR TIL LILLEHAMMER - TILTAK FOR FREMDRIFT

Lillehammer kommune, Regionrådet for Lillehammer-regionen og Gudbrandsdalstinget stiller følgende krav inn mot kommende NTP-prosess:

- BaneNor må tilføres midler til å begynne planlegging av dobbeltspor mellom Brumunddal og Moelv og tømmerterminal på Rudshøgda i 2019. Nødvendige planavklaringer på øvrige delstrekninger mellom Lillehammer og Hamar må påbegynnes snarest.
- Tømmerterminalen må ferdigstilles i henhold til plan og senest i 2022.
- Strekningen Brumunddal – Moelv må prioriteres foran Åkersvika – Brumunddal, med byggestart senest i 2026.
- Hvis ikke det billigste alternativet gjennom Hamar blir valgt, må dette finansieres ved å øke prosjektrammen, ikke ved å redusere omfang eller kvalitet på strekningene lenger nord.
- Hele strekningen Oslo – Lillehammer forutsettes ferdigstilt med dobbeltspor senest i 2034.

Saken ble behandlet i lillehammer kommunestyre 13. desember 2018.

Regionrådet for Lillehammerregionen, som består av kommunene Gausdal, Lillehammer og Øyer, behandlet saken 7. desember 2018.

Gudbrandsdalstinget, som er politisk samarbeidsorgan for kommunene Dovre, Gausdal, Lesja, Lillehammer, Lom, Nord-Fron, Ringeby, Sel, Skjåk, Sør-Fron, Vågå, Øyer og Oppland fylkeskommunen, behandlet saken 10. desember 2018.

Med hilsen



Espen Granberg Johnsen
Ordfører i Lillehammer